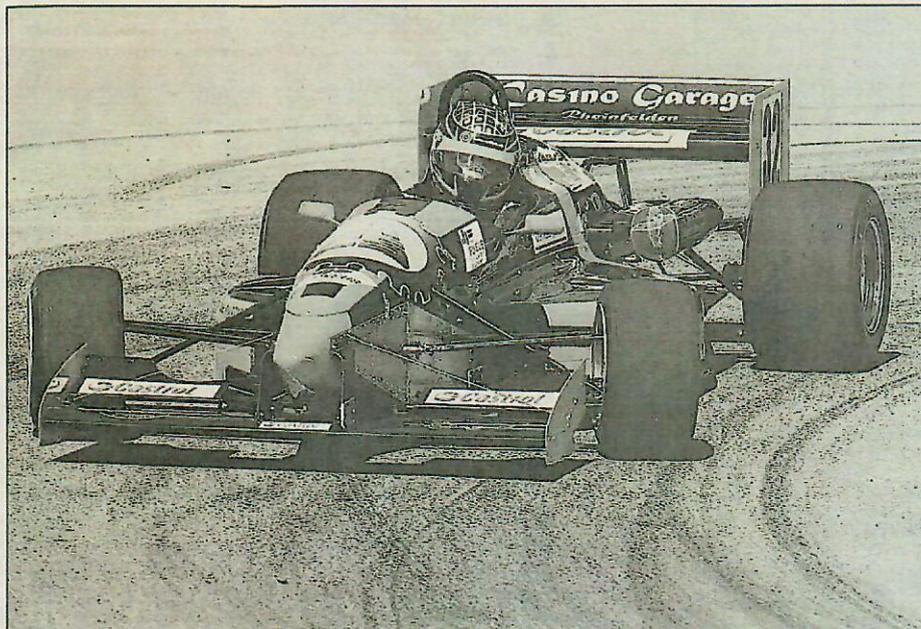


# Jean-Jacques Dufaux, enfin

**CHAMPIONNAT SUISSE • Sur sa F3000, le Bâlois a fêté, dimanche, sa première victoire à Romont. Jonas Magnin seul vainqueur fribourgeois.**



Après sa 3<sup>e</sup> place en 2007 (ici sur notre photo) et sa 2<sup>e</sup> l'an passé, Jean-Jacques Dufaux a enfin goûté à la victoire à Romont. VINCENT MURITH

## GILLES LIARD, DROGNENS

Au moment où Jean-Jacques Dufaux extirpait son casque en rejoignant son paddock, un de ses mécaniciens annonçait à la cantonade la victoire de Roger Federer en trois sets à Roland Garros. Dufaux - Federer. En temps normal, la comparaison se limiterait à quelques prises de risques communes. Pas dimanche 7 juin 2009. L'un et l'autre ont mis un point d'honneur à vérifier - à souhait et pour une grande première - le proverbe: «Tout vient à point à qui sait attendre». Après sa 3<sup>e</sup> place en 2007 et sa 2<sup>e</sup> en 2008 derrière Riva, le garagiste bâlois a poursuivi sa progression linéaire, goûtant enfin au Saint-Graal lors de la Course automobile de Romont. Précisons qu'il s'était déjà imposé l'automne dernier sur la place d'armes de Drognens, mais c'était à l'occasion du Slalom de clôture comptant pour le championnat fribourgeois.

Tout ne fut pas facile cependant pour le pilote de Rheinfelden. Il a tout d'abord dû contrecarrer les desseins de son homologue vaudois Alain Beutler

(relégué finalement à près de trois secondes) sur l'autre F3000 du plateau, mais surtout les éléments d'une météo très capricieuse. De fines gouttes de pluie se sont mises à tomber avant le passage des formules. «La piste étant assez chaude, la fine pluie séchait à mesure.»

## Magnin en verve

Aucun souci donc pour Jean-Jacques Dufaux, qui sera le seul à inscrire son bolide sous le mur de deux minutes (1'58"54). Avec un viatique de quelques trois secondes et la pluie qui s'invita ensuite pour de bon, le Rhénan avait couru gagnée avant même de se lancer dans la 2<sup>e</sup> manche. Qu'il a disputée pour le «fun» et histoire de tester ses pneus rainurés. Après son succès en début de saison à Frauenfeld et ses deux 2<sup>e</sup> rangs à Interlaken et Saanen, il joue placé pour la Coupe de Suisse des slaloms, en attendant de renouveler son ball avec le titre de champion de Suisse de la montagne conquis l'an dernier.

Une seule victoire est venue ensoleiller le paysage fribourgeois, di-

manche. Elle est l'apanage de Jonas Magnin sur Citroën Saxo 1.6VTS. Spécialiste de slalom, comme le prouve sa 4<sup>e</sup> place nationale glanée l'an passé, le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont est également à l'aise sur la partie initiale en côte proposée par les Glânois. Il a ainsi relégué son principal contradicteur, le Bernois Max Langenegger (Peugeot 106 16 V) à près d'une seconde: «La sensation de vitesse en côte est appréciable. S'il fallait, j'avais encore quelques dixièmes de seconde de marge. Davantage que sur la portion technique, plus lente, entre les cônes. Je me sens bien sur les deux tableaux.»

En raison d'un curieux appendice du règlement national qui stipule que les pilotes ne marquent que la moitié des points s'ils sont moins de cinq dans leur classe, le pilote de Givisiez ne pourra s'immiscer dans le tiercé final de la Coupe de Suisse des slaloms. Malgré quatre victoires enregistrées en autant de courses. Il portera ses ambitions vers le podium du championnat fribourgeois. |

## Hervé Villoz: transition réussie

Hervé Villoz n'était pas trop dépaysé à Romont. Non seulement en raison de la distance qui le sépare de son domicile (Sorens), mais aussi à cause de la configuration de l'épreuve romontoise qui propose une version en côte dans sa portion initiale. Engagé en championnat de France de la montagne, le trentenaire grüérien apprécie l'adrénaline de la vitesse.

Mais de là à glisser sa Renault Clio entre les cônes jusqu'à la 3<sup>e</sup> place, il y a un pas que technicien de maintenance qu'il est s'était gardé de franchir: «Je me voyais au mieux 5<sup>e</sup>, alors 3<sup>e</sup>, vous pensez... La transition montagne - slalom s'est bien passée. Même si mon pilotage n'est pas suffisamment coulé à l'amorce des portes.» En tête du Challenge Open qui implique les pilotes étrangers au championnat de France avant

les deux derniers rendez-vous en Bretagne auxquels il n'a pu se rendre, le pilote du Gruyère Racing Team a griffé 16 courses sur son agenda 2009. Dont évidemment La Roche - La Berra, les 5 et 6 juillet à venir.

Dans cette même catégorie E1 1601-2000 cmc, mentionnons la 2<sup>e</sup> place du régional de l'étape Pierre-Alain Toffel (Middes). Sur sa Renault Clio, le sociétaire du Sporting a devancé Villoz de 0"65. En revanche, c'était mission impossible de déloger le multiple champion de Suisse Fritz Erb. Enfin, et comme on le présentait après l'étape des Paccots à fin septembre dernier, Maurice Girard est toujours de la partie. Trente-troisième du scratch, le boucher de Rue a paraphé le meilleur temps fribourgeois de la journée sur sa BMW 320 en 2'13"96. |

## PRINCIPAUX RÉSULTATS

**Formules 3000:** 1. Jean-Jacques Dufaux (Reynard 95D) 1'58"54; 2. Alain Beutler (Martini MK69) 2'01"37. 2 classés.

**E2 1601 - 2000 cmc:** 1. Christian Balmer (Talus Renault) 2'01"39; 2. Didier Planchamp (Talus Renault) 2'07"74; 3. Jean-Fr. Charlatte (Talus Renault) 2'07"82. 10 classés.

**E2 Jusqu'à 1400 cmc:** 1. Joël Metzger (Arcobaleno) 2'02"85. 5 classés.

**E1 1601-2000 cmc:** 1. Fritz Erb (Opel Kadett GT/E) 2'06"66; 2. Pierre-Alain Toffel (Ecurie Sporting de Romont, Renault Clio Sport) 2'16"48; 3. Hervé Villoz (Gruyère Racing Team, Renault Clio 2.0 I) 2'17"13. 27 classés.

**E1 2001-2500 cmc:** 1. Christophe Marlinis (Opel Ascona B) 2'18"12; 2. Laurent Monnard (Ecurie des Lions d'Attalens, BMW 325i) 2'21"14. 6 classés.

**E1 2501-3500 cmc:** 1. René Laubscher (Mitsubishi Lancer) 2'10"99. Puis: 7. Bertrand Millasson (Ecurie des Lions, BMW 323) 2'21"77. 8 classés.

**E1 plus de 3500 cmc:** 1. Sandro Morros (Porsche 911 GT3) 2'08"54. 5 classés.

**IS Jusqu'à 1600 cmc:** 1. Sylvain Charlatte (YH Golf) 2'12"66. 8 classés.

**IS 1601-2000 cmc:** 1. Roman Marty (Opel Kadett C) 2'10"50. Puis: 6. Maurice Girard (Run, BMW 320 i) 2'13"96. 8 classés.

**IS 2001-2500 cmc:** 1. Christoph Zwalten (Opel Kadett C) 2'06"34. 6 classés.

**IS plus de 2500 cmc:** 1. Alain Piéferrière (Porsche 935 Turbo) 2'08"51. 1 classé.

**E1 1401-1600 cmc:** 1. Werner Willener (VW Golf GTI) 2'12"48. 14 classés.

**SS 1601-2000 cmc:** 1. Martin Bürki (Honda Integra Type) 2'19"34. 6 classés.

**SS Compétition plus de 2500 cmc:** 1. Paul Büliger (Porsche 911 GT3) 2'16"39. 5 classés.

**Groupe N + IS/N 1401-1600 cmc:** 1. Jonas Magnin (Ecurie Sporting, Citroën Saxo 1.6 V) 2'22"58. 2. Max Langenegger (Peugeot 106) 2'23"40. 8 classés.

**N + IS/N 1601-2000 cmc:** 1. Thierry Barraud (Renault Clio 2.0 I) 2'19"77; 2. Fabrice Oulevey (Ecurie Sporting, Renault Clio Williams) 2'22"14. 8 classés.

**Groupe N + IS/N plus de 2500 cmc:** 1. Patrick Müller (Subaru Impreza STI) 2'16"40. 2 classés.

**Scratch:** 1. Dufaux 1'58"54; 2. Beutler 2'01"37; 3. Balmer 2'01"39; 4. Metzger 2'02"85; 5. Tiziano Riva (Renault BMW) 2'03"23; etc.

Résultats complets:  
[www.course-romont.ch](http://www.course-romont.ch)